

I. Organe der Genossenschaft

Die Organe der Genossenschaft (VR, GV und interne Revisorin) funktionieren und nehmen ihre Verantwortung wahr.

Der Verwaltungsrat traf sich zu vier Sitzungen und behandelte unter anderem Folgendes: Der VR hat die Planung für den Bau der Kleinkläranlage Sulwald vorangetrieben. Die Baubewilligung liegt zwischenzeitlich vor und der Anschluss und die Inbetriebnahme erfolgt voraussichtlich im Herbst 2025. Viele Hausbesitzer im Sulwald möchten sich anschliessen. Die Verträge mit ihnen sind in Ausarbeitung. Die Einschränkung des Schlittel- und Trottinettsbetriebes durch den Bau des Kraftwerkes Sousbach ist nach wie vor sehr hoch. Bei der Talstation konnten wir die Grundstücke, auf denen bisher das Baurecht der LIS eingetragen war, käuflich erwerben. Die LIS ist nun Grundeigentümerin dieser Grundstücke. Bei der Talstation wird eine WC-Anlage zusammen mit der Einwohnergemeinde Lauterbrunnen geplant. Die Planung ist noch im Gange. Die technischen Revisionen der Bahnanlagen haben zur Zufriedenheit stattgefunden.

II. Sulwald-Stübli

Sabrina Kaufmann heisst nun Sabrina Teuscher und ist seit drei Jahren Pächterin des Sulwald-Stüblis. Wir bedanken uns bei ihr für ihren grossen Einsatz zusammen mit ihrem Team. Wir wünschen weiterhin viel Erfolg.

III. Finanzen / Frequenzen

Die Bahn hat im Betriebsjahr einen Betriebsertrag von rund CHF 382'000.00 erwirtschaftet. Das Umlaufvermögen beträgt rund Fr. 905'000.00. Das Anlagevermögen Fr. 349'000.00 und das Genossenschaftskapital Fr. 432'000.00. Die Frequenzen liegen bei rund 55'000 transportierten Personen und wir haben 1'173 Genossenschaftlerinnen und Genossenschaftler.

Unsere motivierten und freundlichen Maschinisten, unser gezieltes Marketing, der Sommerferienpass, die Zusammenarbeit mit dem Trottibetrieb Jossi, das Schlitteln und die Schneeschuhtrails mit den engagierten Pistenfahrzeugfahrern wirken sich jetzt erfolgreich aus. Der Verwaltungsrat verfolgt aber keine Massenwachstumsstrategie, sondern will nachhaltigen Tourismus fördern. Die Maschinisten haben sich unter dem Personalverantwortlichen René Léchot zu elf Monatssitzungen getroffen.

IV. Dank

Ich danke an dieser Stelle allen Mitgliedern des Verwaltungsrates, es sind dies Sandra Graf, René Léchot, Andrea Schmocker, Kurt Weibel, Alina von Bergen und Ueli Wyss, für ihre grosse Arbeit, Marianne Guntern für die Revision, unseren Maschinisten für ihr Engagement und Herzblut und nicht nur Dienst nach Vorschrift, den Pistenfahrzeugfahrern für die tollen Pisten und ihre nächtlichen Einsätze, dem Sulwald-Stübli Wirten unter Sabrina Teuscher für die freundliche Bewirtschaftung. Ich danke auch der Schildhornbahn AG für die technische Betreuung durch Bernhard Stucki und unserer Mobiliar Versicherung für ihre Grosszügigkeit und Kualanz sowie den Genossenschaftlerinnen und Genossenschaftlern dafür, dass sie uns das Grundkapital zur Verfügung stellen. 1173 Genossenschaftler sprechen für sich. Das motiviert uns, die Luftseilbahn auch in Zukunft erfolgreich zu führen.

V. Gründung der Genossenschaft / Inbetriebnahme Bahn

Am 7. April 1973 wurde die Genossenschaft gegründet. Die Genossenschaft wurde im Jahr 2023 also 50 Jahre alt. Wir haben damals ein kleines Jubiläum gefeiert. Am 15. Juni 1975 wurde die Bahn eröffnet. Wir werden also im Jahr 2025 50 Jahre Betrieb der LIS feiern. Wir werden eine Festschrift herausgeben und ich danke Peter Gerber, Alfred Wyss, Andrea Schmocker und Marianne von Allmen für das gelungene Werk.